



Vypraveno dne 30. 06. 2020

VÁŠ DOPIS ČJ.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: BVIN 03289/2020/FIN/Gro

SPIS. ZN.: SZ BVIN 03289/2020/2

VYŘIZUJE: Ing. Karel Gross

TEL.: 511 189 008

FAX: 544 210 825

E-MAIL: gross@vinohrady.brno.cz

DATUM: 2020-06-30

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., O svobodném přístupu k informacím

Vážený pane inženýre,

na základě Vaší žádosti o poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., O svobodném přístupu k informacím, v platném znění, ve věci záměru zřídit na ulici Rokytova ve směru jízdy z MČ Vinohrady do MČ Židenice vyhrazený jízdní pruh pro MHD, Vám zasiláme kopie písemných dokumentů:

1. Žádost ÚMČ Židenice o vyjádření k návrhu na změnu v organizaci dopravy – ul. Rokytova
2. Příloha žádosti – Návrh na změnu v organizaci dopravy a úpravu DZ na území MČ Židenice
3. USNESENÍ č. 291/19/8 z 10. schůze Rady m. č. Brno – Vinohrady, konané dne 10. 06. 2019
4. Vyjádření MČ Brno – Vinohrady k návrhu na změnu v organizaci dopravy – ul. Rokytova
5. Vyjádření OD MMB k návrhu na změnu v organizaci dopravy – ul. Rokytova

S pozdravem

Statutární město Brno
Městská část Brno-Vinohrady
Úřad městské části Brno-Vinohrady
odbor finanční a výstavby
-2-

Ing. Květoslav Pekárek
vedoucí odboru finančního a výstavby
ÚMČ Brno – Vinohrady

Přílohy: Dle textu



ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, GAJDOŠOVA 7, 615 00 BRNO
REFERÁT DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

VÁŠ DOPIS ČJ.:

ZE DNE:

NAŠE ČJ.: BZID 05721/19/OVÚP/Par

SPIS. ZN.: SZ BZID/05515/19/Par

VYŘIZUJE: Yveta Partyková

TEL.: 548 426 121

FAX: 548 426 129

E-MAIL: partykova@zidenice.brno.cz

DATUM: 17.04.2019

POČET STRAN: 6

Statutární město Brno

Městská část města Brna

Brno-Vinohrady

Velkopavlovická 4310/25

628 00 Brno

Žádost o vyjádření k návrhu na změnu v organizaci dopravy – ul. Rokytova

Úřad městské části města Brna Brno-Židenice, Odbor výstavby a územního plánování, Referát dopravy a životního prostředí obdržel dne 12.04.2019 od společnosti Továrek, Horký a partneři, advokátní kancelář, s.r.o. návrh na změnu organizace dopravy spočívající ve vyhrazení pravého jízdního pruhu na ul. Rokytova v úseku od ul. Žarošická po křižovatku ul. Rokytova – Kulkova pouze pro průjezd vozidel hromadné dopravy. Vzhledem k tomu, že tato změna by se bezprostředně týkala také Vaší městské části, žádáme o vyjádření k výše uvedenému návrhu.

Děkujeme za spolupráci, s pozdravem

otisk razítka

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO Městská část Brno-Vinohrady	Číslo dopor.
Dušlo dne: 22. 05. 2019	Zpracovatel
Č.j.: 2631	Ukládací znak
Příloha:	g. Gnes

Mgr. Simona Burešová
vedoucí Odboru výstavby a územního plánování

1 příloha (5 stran A4)

Návrh na změnu v organizaci dopravy a úpravu dopravního značení na území MČ Brno-Židenice

UMC Brno-Židenice
Doruceno: 12.04.2019
BZID 05515/19
listy: 1 přílohy:
druh:



bo06es713fd17b

Úřad městské části Brno-Židenice
Odbor výstavby a územního plánování
Referát dopravy a životního prostředí

Gajdošova 7
615 00 Brno

V Brně dne 11. dubna 2019

Věc: Návrh na změnu v organizaci dopravy a úpravu dopravního značení na území MČ Brno-Židenice

Vážení,

jako občan Statutárního města Brna a každodenní účastník silničního provozu v něm Vám – s cílem dosáhnout podstatného zvýšení plynulosti a zejména pak bezpečnosti silničního provozu na frekventované ulici Rokytova ve směru od ulice Žarošická k ulici Svatoplukova – předkládám následující návrh na změnu v organizaci dopravy a související úpravu dopravního značení na území MČ Brno-Židenice.

Důvody návrhu

Ulice Rokytova (tvořící převážný úsek silnice II/642) je silně frekventovanou komunikací, která zajišťuje dopravní spojení městských částí Brno-Vinohrady, Brno-Líšeň a navazujících obcí ležících mimo obvod Statutárního města Brno (Ochoz u Brna, Kanice, Březina, Bukovina, Křtiny, Jedovnice aj.) s širším centrem města Brno. Z výše uvedeného výčtu (a obecně známé každodenní skutečnosti) je evidentní, že ulicí Rokytovou denně projíždí tisíce vozidel individuální dopravy, doplněných o trolejbusové a autobusové vozy linek MHD a pravidelné autobusové dopravy v rámci IDS JmK (např. trolejbusové linky č. 25, 26, autobusové linky 201, 202 aj.).

Dopravní zatížení ulice Rokytova ve směru od ulice Žarošická k ulici Svatoplukova v pracovních dnech pravidelně kulminuje v období ranní dopravní špičky (v časovém úseku od cca 7:00 hod. do 9:30 hod.), kdy dochází k masivnímu přesunu obyvatel shora uvedených městských částí a obcí z místa bydliště do zaměstnání a škol v širším centru města Brno.

Schopnost ulice Rokytova pojmout takto koncentrované dopravní zatížení je podstatně snížena stávající nevhodnou organizací dopravy a s tím souvisejícím dopravním značením ve směru od ulice Žarošická k ulici Svatoplukova. Tato nevhodná organizace dopravy se podstatnou měrou podílí na pravidelném (takřka každodenním) ranním kolapsu dopravy na ulici Rokytova, který se týká jak dopravy individuální, tak dopravy hromadné.

Jsem přesvědčen, že shora popsany stav je nadepsanému úřadu znám z jeho úřední činnosti, a proto jej není třeba dále ilustrovat.

Stávající organizace dopravy v řešeném úseku

Ulice Rokytova je řešena jako čtyřproudá komunikace, kdy dva proudy (jízdni pruhy) jsou určeny pro jízdu směrem od ulice Žarošická k ulici Svatoplukova a dva proudy (jízdni pruhy) jsou určeny pro jízdu směrem opačným, tedy od ulice Svatoplukovy k ulici Žarošická.

Předkládaný návrh na změnu v organizaci dopravy a úpravu dopravního značení se dotýká toliko dvou proudů (jízdni pruhů) ve směru od ulice Žarošická k ulici Svatoplukova (tedy ve

směru od MČ Brno-Vinohrady k MČ Brno-Židenice); dva proudy (jízdni pruhy) v opačném směru nejsou předmětem tohoto návrhu, a nebudou tedy dále brány v potaz.

Levý (vnitřní) jízdni pruh ve směru Žarošická - Svatoplukova je v celém úseku ulice Rokytova určen k přímé jízdě, teprve v úseku mezi křižovatkami Rokytova – Kulkova a Rokytova – Svatoplukova se levý (vnitřní) jízdni pruh mění na pruh určený k odbočení vlevo (dopravní značka IP19 Řadící pruhy) na ulici Svatoplukova, směr Stará Osada, kdy v samé hraně křižovatky ulic Rokytova – Svatoplukova navíc dochází k jeho zdvojení (a tedy i zkapacitnění vjezdu do křižovatky Rokytova – Svatoplukova při odbočování vlevo).

Pravý (vnější) jízdni pruh ve směru Žarošická - Svatoplukova je rovněž v celém úseku ulice Rokytova určen k přímé jízdě, přičemž přímo z tohoto jízdniho pruhu lze odbočit v křižovatce Rokytova – Kulkova vpravo do ulice Kulkova.

Na pravý (vnější) jízdni pruh ve směru Žarošická - Svatoplukova dále po jeho pravé straně navazují zálivy zastávek MHD Akátka a Údolíček a v neposlední řadě i krátký odbočovací pruh určený k odbočení vpravo (dopravní značka IP19 Řadící pruhy) na příjezdovou komunikaci k čerpací stanici PRIM (budova bez č.p./č.e., stojící na pozemcích parc. č. 7494/4, 7495/33, 7495/34, 7495/75, 7495/90, to vše v k.ú. Židenice) a prodejně koberců BRENO (budova č.p. 4259, část obce Židenice) a k navazujícímu obchodně-průmyslovému areálu, ústícímu druhou vjezdovou branou do ulice Kulkova.

Konečně, v úseku mezi křižovatkami Rokytova – Kulkova a Rokytova – Svatoplukova se tento pravý (vnější) jízdni pruh mění na pruh určený k odbočení vpravo (dopravní značka IP19 Řadící pruhy) na ulici Svatoplukova, směr Tomkovo náměstí.

Příčina vzniku nebezpečných dopravních situací a kolapsu dopravy v ranních hodinách

V ranních hodinách je jednoznačně preferovaným směrem pro výjezd z ulice Rokytova na ulici Svatoplukova směr vpravo, tedy směr Tomkovo náměstí. Do tohoto směru pokračuje v jízdě drtivá většina vozidel; vlevo, tedy ve směru Stará Osada odbočuje z ulice Rokytova na ulici Svatoplukova naprosté minimum vozidel.

Způsoby, které řidiči volí pro výjezd vpravo z ulice Rokytova na ulici Svatoplukova, jsou v zásadě tři:

- A) odbočení z ulice Rokytovy vpravo pomocí odbočovacího pruhu před čerpací stanicí PRIM, průjezd nádvořím před prodejnou koberců BRENO a následně průjezd navazujícím areálem a výjezd branou areálu (u zastávky MHD Podsednická) směrem vlevo na ulici Kulkova, poté odbočení vpravo z ulice Kulkova do ulice Podsednická a konečně odbočení vpravo z ulice Podsednická na ulici Svatoplukova;
- B) odbočení z ulice Rokytovy vpravo na křižovatce Rokytova – Kulkova do ulice Kulkova, poté odbočení vlevo z ulice Kulkova do ulice Podsednická a konečně odbočení vpravo z ulice Podsednická na ulici Svatoplukova;
- C) odbočení z ulice Rokytovy vpravo na křižovatce Rokytova – Svatoplukova, která je řízena světelnými signály, na ulici Svatoplukova.

Většina řidičů projíždějících v době ranní špičky po silnici II/642 (potažmo její části - ulici Rokytova) patří mezi její pravidelné každodenní uživatele, a poměry na této trase jsou jim tak důvěrně známy. Jak již bylo uvedeno shora, drtivá část řidičů hodlá v cestě dále pokračovat ve směru Tomkovo náměstí, a proto se snaží odbočit z ulice Rokytova na ulici Svatoplukovu, přesněji využít některý ze tří výše popsaných způsobů výjezdu z ulice Rokytova na ulici Svatoplukova.

Část těchto řidičů (pracovně je označme jako „řidiče spořádanější“) se proto již od začátku ulice Rokytova řadí do pravého (vnějšího) jízdního pruhu, aby si usnadnila odbočení vpravo na některou z výše popsaných tras, a v tomto jízdním pruhu až do odbočení setrvává.

Druhá část těchto řidičů (pracovně – a značně eufemisticky – je označme za „řidiče méně spořádané“ či za „řidiče vychytralé“) běžně využívá levého (vnitřního) jízdního pruhu k tomu, aby jím předjela spořádanější řidiče čekající v pravém (vnějším) jízdním pruhu, a to až na úroveň některé z výše popsaných odboček, a tam se z levého (vnitřního) jízdního pruhu buď pokusila projet přes pravý (vnější) jízdní pruh mezi vozidly spořádanějších řidičů zcela vpravo a odbočit z ulice Rokytova způsobem A) či B), nebo se v úseku mezi křižovatkami Rokytova – Kulkova a Rokytova – Svatoplukova do pravého (vnějšího) pruhu asertivně zařadit a odbočit z něj způsobem C).

Obdobným způsobem jako méně spořádaní řidiči využívají levý (vnitřní) jízdní pruh k předjetí čekajících spořádanějších řidičů v pravém (vnějším) jízdním pruhu i vozy MHD (v pochopitelné – a za současného stavu organizace dopravy zcela marné – snaze dodržet alespoň rámcově jízdní řád a stanovené intervaly), které jsou však současně nuceny projíždět z levého (vnitřního) jízdního pruhu přes pravý (vnější) jízdní pruh mezi vozidly spořádanějších řidičů zcela vpravo do zálivů zastávek MHD.

Je nabíledni, že shora popsaný stav:

- vylučuje plynulost silničního provozu na ulici Rokytova, zvláště v místech, kde:
 - o ze strany méně spořádaných řidičů dochází k průjezdu z levého (vnitřního) jízdního pruhu skrz pravý (vnější) jízdní pruh za účelem odbočování vpravo způsobem A) a B),
 - o ze strany méně spořádaných řidičů dochází k řazení z levého (vnitřního) jízdního pruhu do pravého (vnějšího) jízdního pruhu za účelem následného odbočení vpravo způsobem C) – tedy zejména v úseku mezi křižovatkami Rokytova – Kulkova a Rokytova – Svatoplukova,
 - o vozidla MHD projíždí z levého (vnitřního) jízdního pruhu, který využívají obdobně jako méně spořádaní řidiči k předjetí čekajících vozů spořádanějších řidičů, přes pravý (vnější) jízdní pruh mezi vozidly spořádanějších řidičů zcela vpravo do zálivů zastávek MHD,

neboť zde dochází k prudkému zpomalení či zastavení vpravo odbočujících vozidel jedoucích v levém (vnitřním) jízdním pruhu za účelem projetí přes pravý (vnější) jízdní pruh či zařazení se do něj; takové jednání vyvolává řetězovou reakci mezi dalšími dojíždějícími vozidly;

- výrazně snižuje bezpečnost silničního provozu a zvyšuje riziko vzniku dopravních nehod (jež jsou na ulici Rokytova poměrně častým jevem) včetně nehod hromadných, neboť zejména ve shora uvedených místech dochází:
 - o k dojíždění k prudce brzdícímu či stojícímu vozidlu, jehož řidič se snaží z levého (vnitřního) jízdního pruhu odbočit vpravo projetím před či mezi vozidly pomalu jedoucími či stojícími v pravém (vnějším) jízdním pruhu, či se do tohoto pravého (vnějšího) jízdního pruhu zařadit,
 - o ke křížení tras vozidel jedoucích v pravém (vnějším) jízdním pruhu vozidly, jejichž řidiči se snaží z levého (vnitřního) jízdního pruhu odbočit vpravo projetím před či mezi vozidly pomalu jedoucími či stojícími v pravém (vnějším) jízdním pruhu, či se do tohoto pravého (vnějšího) jízdního pruhu zařadit, jakož i vozidly MHD, jejichž řidiči se snaží z levého (vnitřního) jízdního pruhu vjet do zálivů zastávek MHD či se do pravého (vnějšího) jízdního pruhu zařadit;

- k nárůstu stresu a zvýšené agresivity řidičů pohybujících se ve výše popsaném prostředí, zvláště pak v časovém tlaku ranní dopravní špičky, což nutně vede k růstu rizika vzájemných kolizí;
- zásadně ztěžuje a neúměrně prodlužuje jízdu vozidel MHD, která v důsledku shora popsané situace nejsou schopna volného a plynulého průjezdu ulicí Rokytova, o volném vjezdu a výjezdu ze zálivů zastávek MHD Akátka a Údolíček nemluvě.

Navrhovaná úprava organizace dopravy v řešeném úseku

Cílem navrhované úpravy organizace dopravy a související změny dopravního značení v ulici Rokytova je zamezit současným negativním jevům, popsaným v předešlém oddílu.

Z výše uvedeného rovněž plyne, že za základní příčiny vzniku dopravních kolapsů a nebezpečných dopravních situací při současném způsobu organizace dopravy na ulici Rokytova lze považovat:

- souběžné vedení dopravy ve dvou jízdních pruzích (levý – vnitřní a pravý – vnější), přestože drtivá většina řidičů projíždějících po ulici Rokytova ve směru od ulice Žarošická k ulici Svatoplukova preferuje výjezd z ulice Rokytova vpravo, tak aby mohli pokračovat v cestě směrem k Tomkovu náměstí;
- společné vedení individuální a hromadné dopravy v týchž jízdních pruzích a jejich vzájemné negativní ovlivňování.

Jednoduché, nikterak nákladné, a přitom obě výše uvedené příčiny vzniku dopravních kolapsů a nebezpečných situací efektivně eliminující řešení spočívá ve vyhrazení pravého (vnějšího) jízdního pruhu toliko pro průjezd vozidel hromadné dopravy (svislá dopravní značka IP20a Vyhrazený jízdní pruh v kombinaci s vodorovnou dopravní značkou V15 Nápis na vozovce – BUS) s tím, že pro zbylá vozidla zůstane vyčleněn toliko levý (vnitřní) jízdní pruh.

Výše uvedená úprava organizace dopravy by se uplatnila v úseku od ulice Žarošická po křižovatku ulic Rokytova – Kulkova, přičemž v tomto úseku ulice Rokytova by byl vyhrazený pravý (vnější) jízdní pruh přerušen (svislá dopravní značka IP20b Konec vyhrazeného jízdního pruhu) v místě odbočování k čerpací stanici PRIM a ukončen před křižovatkou ulic Rokytova – Kulkova, a to vždy v dostatečné vzdálenosti potřebné pro bezpečné odbočení vozidel jedoucích v levém (vnitřním) jízdním pruhu vpravo (vyhrazený jízdní pruh by v těchto dvou místech plynule přecházel v pruh odbočovací (svislá dopravní značka IP 19 Řadící pruhy v kombinaci s vodorovnou dopravní značkou V09a Směrové šipky).

V úseku mezi křižovatkami Rokytova – Kulkova a Rokytova – Svatoplukova by zůstala zachována stávající organizace dopravy, neboť v tomto úseku, do kterého by se nyní dojíždělo z jediného jízdního pruhu, by již nedocházelo k výraznému řazení vozidel z levého (vnitřního) jízdního pruhu do pravého (vnějšího) jízdního pruhu.

Doporučit lze i snížení nejvyšší povolené rychlosti v horním úseku ulice Rokytova, kde je od ulice Žarošická po úroveň zastávky MHD Akátka stanovena nejvyšší povolená rychlost na 60 kmh^{-1} (dopravní značka B20a Nejvyšší povolená rychlost), na v obci běžnou úroveň 50 kmh^{-1} . Toto opatření nikterak nezpomalí provoz v řešeném úseku, neboť časové ztráty v něm mají svou příčinu v kolabující dopravě, nikoliv v nízké úrovni nejvyšší povolené rychlosti. Nejvyšší povolená rychlost 60 kmh^{-1} je v řešeném úseku běžně překračována, a to o cca $15 - 20 \text{ kmh}^{-1}$. Její snížení by tedy mělo za následek zvýšení bezpečnosti dopravy, neboť by odpadlo prudké dobrždění při dojezdu ke konci řady pomalu jedoucích vozidel.

Výhody navrhované úpravy organizace dopravy v řešeném úseku

Výše popsaná úprava organizace dopravy by měla následující pozitivní efekty:

- zklidnění a zkapacitnění individuálního provozu po ulici Rokytova, neboť provoz v ní by získal na přehlednosti, plynulosti a odpadly by nebezpečné dopravní situace vyvolané křížením tras souběžně jedoucích vozidel;
- zvýšení bezpečnosti provozu, zejména pak v místech současného odbočování vpravo a na přechodech pro chodce, kdy by přecházející chodec musel překonat o jeden frekventovaný jízdní pruh méně až nyní;
- zvýšení bezpečnosti provozu i pro vozidla odbočující z protisměru vlevo (vozidla jedoucí ve směru od ulice Svatoplukova k ulici Žarošická, která odbočují vlevo do ulice Kulkova či do odbočky vedoucí k čerpací stanici PRIM), která by byla povinna dát přednost toliko vozidlům jedoucím v jediném frekventovaném jízdním pruhu (hustota provozu vozidel hromadné dopravy ve vyhrazeném pravém (vnějším) jízdním pruhu bude výrazně slabší než vozidel individuální dopravy);
- výrazné zprůchodnění ulice Rokytova pro vozidla hromadné dopravy, a tím i významné zkrácení dojezdových časů;
- dílčí snížení hustoty individuální dopravy, kdy část řidičů – s ohledem na zkrácení dojezdového času vozidel MHD v ulici Rokytova – upřednostní hromadnou dopravu.

Navrhovaná úprava organizace dopravy má svůj předobraz v současné zdařilé organizaci dopravy na ulici Úvoz v úseku od křižovatky ulic Úvoz – Pekařská po křižovatku ulic Úvoz – Tvrdého / Gorazdova, kde se rovněž podařilo zajistit prioritu hromadné dopravy, aniž by se to negativně odrazilo na zbylé kapacitě a průchodnosti ulice pro dopravu individuální.

Závěr

Současný stav organizace dopravy v úseku silnice II/642 tvořeném ulicemi Rokytova je dlouhodobě nevyhovující, neboť generuje nebezpečné dopravní situace a pravidelné kolapsy dopravy zejména v období ranní dopravní špičky.

Navrhovaná úprava organizace dopravy a s ní související změny dopravního značení si klade za cíl odstranit příčiny současného stavu a dosáhnout zklidnění, zpřehlednění a zkapacitnění dopravy v řešeném úseku, a to nejen pro vozidla individuální dopravy, ale i pro vozidla dopravy hromadné.

Přijetím navrhovaných opatření se podstatnou měrou zvýší bezpečnost i plynulost dopravy v ulici Rokytova, což povede ke zkvalitnění života jak obyvatel MČ Brno – Židenice, jejímž územím řešený úsek ulice Rokytova svou převážnou částí prochází, ale i obyvatel MČ Brno – Vinohrady, MČ Brno – Líšeň a navazujících obcí, kteří jsou hlavními pravidelnými uživateli předmětné komunikace.

Zdvořile žádám, abych byl vyrozuměn o opatřeních přijatých na základě tohoto návrhu, přičemž o vyrozumění žádám i v případě, že žádná opatření přijímána nebudou. Veškerou korespondenci v této věci, prosím, směřujte na následující korespondenční adresu: **Továrek, Horký a partneři, advokátní kancelář, s.r.o., k rukám Mgr. Ing. Tomáš Horkého, Brno, tř. Kpt. Jaroše 1488/28, PSČ: 602 00.**

S pozdravem



Mgr. Ing. Tomáš Horký

USNESENÍ č. 291/19/8

10. schůze Rady m. č. Brno-Vinohrady, konané dne 10.6.2019

K bodu 12c- Žádost o vyjádření se k návrhu na změnu v organizaci dopravy – ulice Rokytova

Rada m. č. Brno-Vinohrady


souhlasí


s návrhem na změnu v organizaci dopravy – ulice Rokytova

ukládá

Ing. Květoslavu Pekárkovi, vedoucímu
odboru finančního a výstavby

- seznámit s usnesením RMČ Brno – Vinohrady ÚMČ Brno – Židenice.
- termín: 14. 06. 2019


PhDr. Jiří Čejka
starosta
m. č. Brno-Vinohrady


Bc. Michal Krejsa
místostarosta
m. č. Brno-Vinohrady



ODBOR FINANČNÍ A VÝSTAVBY, VELKOPAVLOVICKÁ 25, 628 00 BRNO

Vypraveno dne 12. 06. 2019

VÁŠ DOPIS ČJ.: BZID 05721/19/OVÚP/Par
ZE DNE: 17. 04. 2019
NAŠE ČJ.: BVIN 02631/2019/FIN/Gro
SPIS. ZN.: SZ BVIN 02631/2019/2

VYŘIZUJE: Ing. Karel Gross
TEL.: 544 210 839
FAX: 544 210 825
E-MAIL: gross@vinohrady.brno.cz

DATUM: 2019-06-12

Úřad městské části Brno – Židenice
Odbor výstavby a územního plánování
Referát dopravy a životního prostředí
Gajdošova 7
615 00 Brno

Vyjádření se MČ Brno – Vinohrady k návrhu na změnu v organizaci dopravy – ulice Rokytova.

Vážení,

Vaše žádost o „Vyjádření se k návrhu na změnu v organizaci dopravy – ulice Rokytova“, spočívající ve vyhrazení pravého jízdního pruhu na ul. Rokytova v úseku od ul. Žarošická po křižovatku ul. Rokytova – Kulkova pouze pro průjezd vozidel hromadné dopravy, byla projednána na 10. schůzi Rady m. č. Brno – Vinohrady, konané dne 10. 06. 2019.

Na základě tohoto projednání Vám zasíláme toto vyjádření:

Rada m. č. Brno – Vinohrady souhlasí s návrhem na změnu v organizaci dopravy – ulice Rokytova

S pozdravem

Statutární město Brno
Městská část Brno – Vinohrady
Úřad městské části Brno – Vinohrady
odbor finanční a výstavby

-2-

Ing. Květoslav Pekárek
vedoucí odboru finančního a výstavby

Příloha: 1) Kopie USNESENÍ č. 291/19/8

Magistrát města Brna
Odbor dopravy

Magistrát města Brna - Virovnický úřad	
Číslo dne: 8. 06. 2020	Zpracovatel: J. Horák
C.j.: 2979	Ukládací znak: Y. Goss
Příloha:	

B | R | N | O

VÁŠ DOPIS Č. J.:

ZE DNE: 11. 04. 2019
NAŠE Č. J.: MMB/0226818/2020/ZAV
SPIS. ZN.: 5400/OD/MMB/0296798/2019/13

VYŘIZUJE: Ing. Miroslav Zavadil
TELEFON: +420 542 174 239
E-MAIL: zavadil.miroslav@brno.cz
ID DATOVÉ SCHRÁNKY: a7kbn

Vážený pan
Mgr. Ing. Tomáš Horký
jednatel
Továrek, Horký a partneři,
advokátní kancelář, s.r.o.
IČO: 28319320
třída Kpt. Jaroše 1844/28
602 00 BRNO

DATUM: 04. 06. 2020
POČET LISTŮ: 01 (oboustranný tisk)

Sdělení

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), dne 03.01.2020, s doplněním dne 19.03.2020, na základě objednávky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, č.j.: MMB/0385283/2019/ZAV, sp.zn.: 5400/OD/MMB/0296798/2019/4, ze dne 13.09.2019, obdržel od společnosti Brněnské komunikace a.s., Středisko útvar dopravního inženýrství, návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci - silnici III/642, ulice Žarošická a ulice Rokytova, Brno, formou výkresu č. 01.2 pod názvem "VYHRAZENÝ JÍZDNÍ PRUH – ČÁST I, datum "ÚNOR 2020" a výkresu č. 02.5 pod názvem "VYHRAZENÝ JÍZDNÍ PRUH – ČÁST II, oba pod názvem akce "NÁVRH DZ IP 20 ULICE ROKYTOVA - II/642", datum "BŘEZEN 2020", měřítko 1:500, č. zakázky 1027-2019, v souvislosti s podáním Úřadu městské části města Brna, Brno-Židenice, se sídlem Gajdošova 4392/7, 615 00 Brno, č.j.: BZID 09721/19/OMDŽ/Par, sp.zn.:SZ BZID/05515/19/Par, ze dne 15.07.2019, pod názvem „Návrh společnosti Továrek, Horký a partneři, advokátní kancelář, s.r.o. a požadavek MČ Brno-Židenice na řešení dopravní situace na ul. Rokytova – postoupení usnesením poznamenaným do spisu“.

MMB dne 06.04.2020 pod č.j.: MMB/0137778/2020/ZAV, sp.zn.: 5400/OD/MMB/0296798/2019/11, zaslal dotčenému orgánu podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno - venkov, se sídlem Kounicova 24, 611 32 Brno, návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci - silnici III/642, ulice Žarošická a ulice Rokytova, Brno, formou výkresů č. 01.2 a č. 02.5 uvedených v předchozím odstavci tohoto sdělení, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

MMB dne 04.05.2020 obdržel vyjádření výše jmenovaného dotčeného orgánu pod č.j.: KRPB-70204-1/ČJ-2020-0600DI-KOL, ze dne 28.04.2020, pod názvem „Návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ulicích Rokytova a Žarošická v Brně“ – stanovisko.“. V obsahu tohoto vyjádření dotčeného orgánu bylo mimo jiné uvedeno následující. „... **Policie České republiky, Specializované pracoviště**

dopravního inženýrství BM a BO KŘP JmK v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/200 Sb., ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, N E S O U H L A S Í s předloženým návrhem místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a jeho případným stanovením.

S navrženou místní úpravou provozu na pozemních komunikacích nelze souhlasit s ohledem na následující. Zdůvodněním zřízení vyhrazeného jízdního pruhu jsou kongescce v dotčeném dopravním prostoru. Pokud tedy již nyní k těmto kongescím v ranních špičkách dochází, pak považujeme převedení individuální motorové dopravy (IAD) ze dvou jízdních pruhů do jednoho na úkor spojů MHD za nepřiměřené, protože se v jednom jízdním pruhu bude kumulovat dvojnásobek vozidel IAD, tj. doba vyklizení se bude neúměrně prodlužovat i v době, kdy by jej právě IAD mohla bez omezení využít. Dalším důvodem je skutečnost, že navrženým opatřením dojde ke zhoršení stávajícího stavu v prostoru křižovatky Rokytova x Kulkova, kdy budou vznikat kolizní situace vozidel vyjíždějících z ulice Kulkova na ulici Rokytova s ohledem na problematické řazení se do hlavního dopravního proudu.“

S ohledem na výše uvedený obsah vyjádření dotčeného orgánu Vám MMB podle ustanovení § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, sděluje, že neshledal důvody k zahájení řízení o návrhu opatření obecné povahy, návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – silnici III/642, ulice Žarošická a ulice Rokytova, Brno, formou výkresů č. 01.2 a č. 02.5 v příloze tohoto sdělení, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu.

Přílohy: - výkres číslo č. 01.2 pod názvem "VYHRAZENÝ JÍZDNÍ PRUH – ČÁST I, datum "ÚNOR 2020" a výkres č. 02.5 pod názvem "VYHRAZENÝ JÍZDNÍ PRUH – ČÁST II, oba pod názvem akce "NÁVRH DZ IP 20 ULICE ROKYTOVA – II/642", datum "BŘEZEN 2020", měřítko 1:500, č. zakázky 1027-2019,

otisk razítka

Ing. Martin Račanský
vedoucí odboru

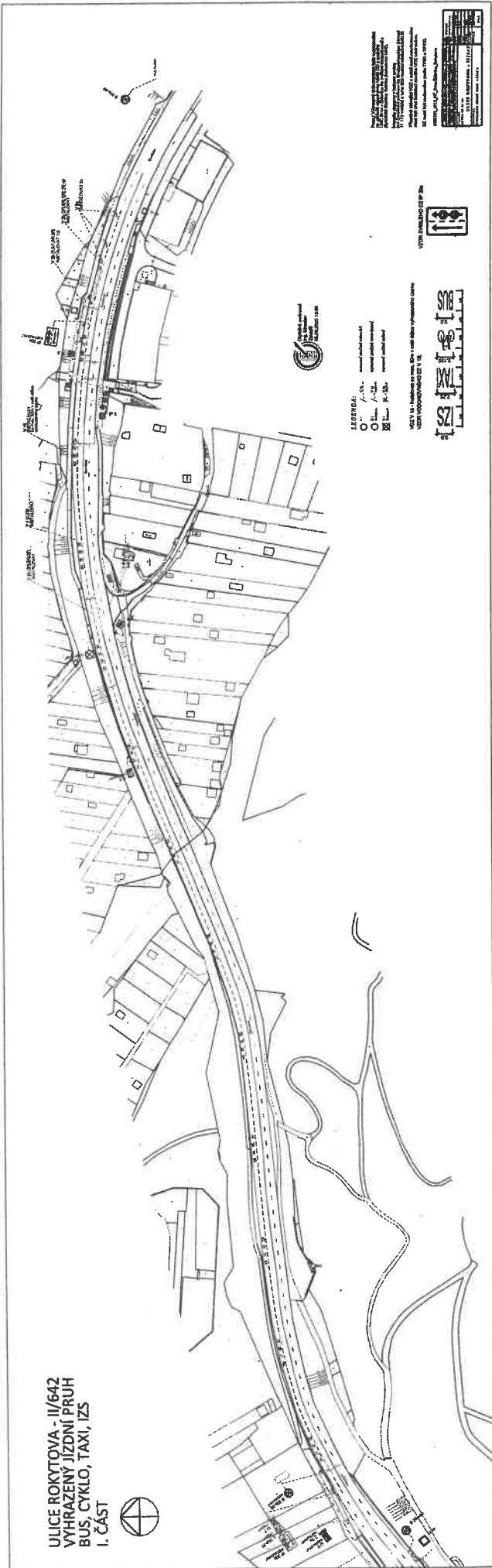
POČET PŘÍLOH: 02/28 listů

NA VĚDOMÍ:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno–město a Brno–venkov, Kounicova 24, 611 32 Brno, DS
- Úřad městské části města Brna Brno-Židenice, Odbor majetku, dopravy a ŽP, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-Židenice, DS
- statutární město Brno, městská část Brno-Vinohrady, DS
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. kraje, IČO: 70932581, DS
- Dopravní podnik města Brna, a.s., IČO: 25508881, DS
- Brněnské komunikace a.s., IČO: 60733098, Středisko útvar dopravního inženýrství, DS

- pro spis bez příloh

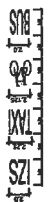
ULICE ROKYTOVA - II/642
VYHRAZENÝ JÍZDNÍ PRUH
BUS, CYKLO, TAXI, IZS
I. ČÁST



LEGENDA:

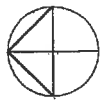
- - stavební hranice objektu
- - st. / - st. - st. - st.
- - st. / - st. - st. - st.
- - st. / - st. - st. - st.

1:500
 VYHRAZENÝ JÍZDNÍ PRUH
 PRO VEŠKERÉ DOPRAVNÍ SÍLY



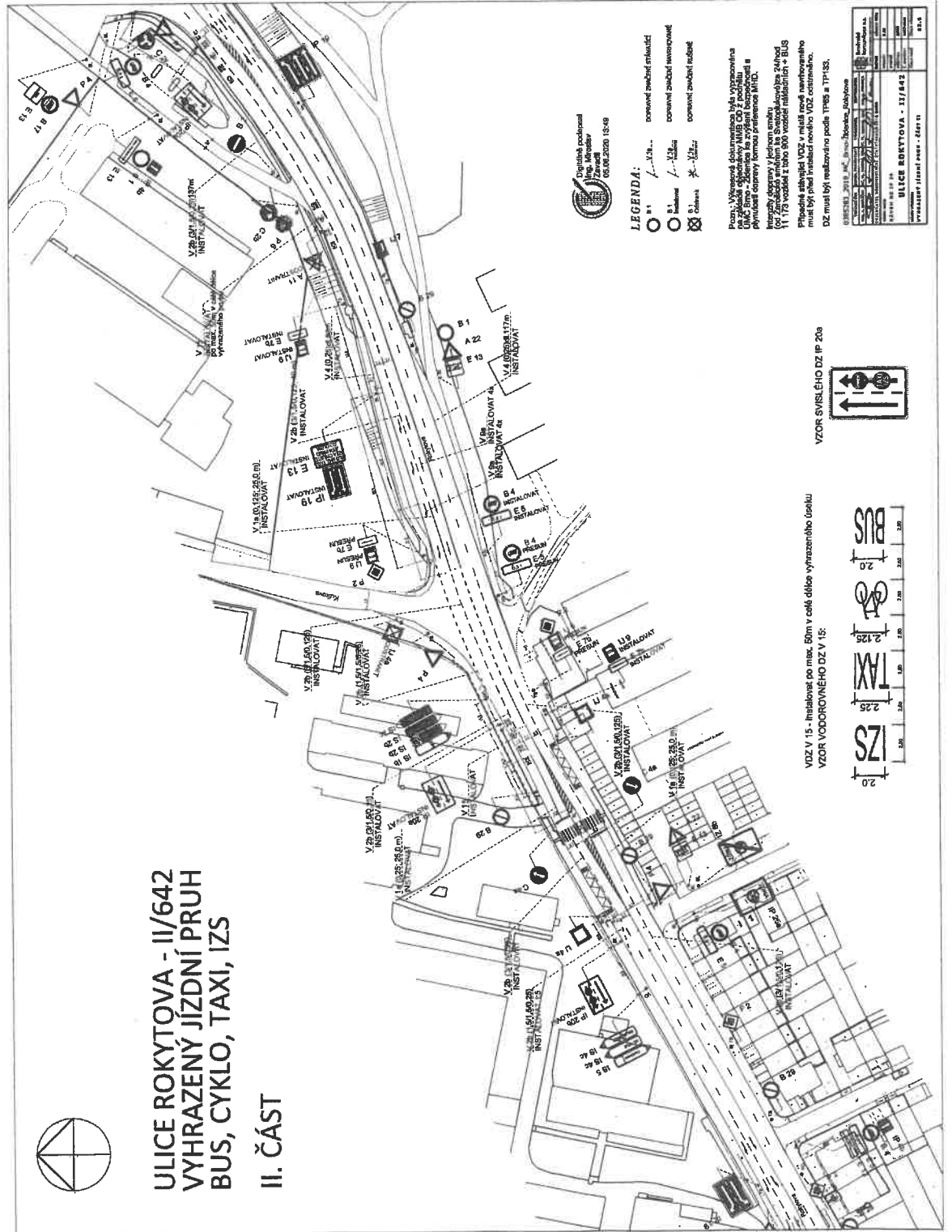
VYHRAZENÝ JÍZDNÍ PRUH

PROJEKT: VYHRAZENÝ JÍZDNÍ PRUH PRO VEŠKERÉ DOPRAVNÍ SÍLY
 MÍSTNOST: Ulice Rokytova, II/642
 STAVBA: VYHRAZENÝ JÍZDNÍ PRUH PRO VEŠKERÉ DOPRAVNÍ SÍLY
 MĚŘITELSKÝ STAV: 1:500
 VYPRACOVÁNÍ: 2024
 VYPRACOVATEL: [Firma]
 VYPRACOVATELKA: [Firma]



ULICE ROKYTOVA - II/642 VYHRÁZENÝ JÍZDNÍ PRUH BUS, CYKLO, TAXI, IZS

II. ČÁST



- LEGENDA:**
- B1 - dopravní značková příklopka
 - B2 - dopravní značková nosička
 - B3 - dopravní značková tabule
 - B4 - dopravní značková tabule

Pracovní výkresy schvázené k realizaci
na základě objemového AVM OD z podniku
ÚMČ Brno - Záběhova na základě bodového
přehledu, který je součástí projektu ÚMČ.
Všechny údaje jsou v souladu s ÚMČ.
11.73 vozidel z toho 900 vozidel nákladních + BUS
Přidání stávající VOZ - je-li nové uvození
musí být před instalací nového VOZ odstraněno.
DZ musí být realizována podle TP165 a TP163.

PROJEKT: 2018_02_01_ÚMČ - Brno - Záběhova, 04.04.2018	
Objednatel:	ÚMČ Brno - Záběhova
Projektant:	Digitální podzemní inženýring Závrať, s.r.o.
Verze:	02
ULICE ROKYTOVA - II/642	
VYHRÁZENÝ JÍZDNÍ PRUH - BUS, CYKLO, TAXI, IZS	
II. ČÁST	
www.digitálnípodzemníinženýring.cz	

VZOR SVRŠKHO DZ IP 203



VOZ V 15 - instalovat po max. 50m v celku délce vyhrazeného úseku
VZOR VODROVNĚHO DZ V 15:

