



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Návrh opatření obecné povahy

návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Oznámení návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy v ulici Věstonická v Brně – MČ Brno-Vinohrady.

Vyvěšeno dne: 3.9.2019

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 3.9.2019

Ulice Věstonická - pozemní komunikace - místní komunikace II. třídy – změna organizace statické dopravy a změna místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel podnět Statutárního města Brna, Městské části města Brna, Brno-Vinohrady na změnu místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy v ulici Věstonická, spočívající v požadavku na legalizaci parkování – vyznačení parkovacího pruhu s podélným řazením o šířce 2,0 m. Na základě podnětu na místní úpravu provozu byla společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1 a, Brno, IČ 60733098, zpracovaná výkresová dokumentace s názvem akce „ULICE VĚSTONICKÁ - MK“, s datem ČERVEN 2019, č. výkresu 01.5 a 02.05. Tato výkresová dokumentace byla předložena dotčenému orgánu, Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializovanému pracovišti dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov, Kounicova 24, Brno. Po projednání a odsouhlasení s dotčeným orgánem, Policií ČR, podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu pod č.j. KRPB-90566-2/ČJ-2019-0600DI, který svůj souhlas s předmětnou místní úpravou provozu vyznačil podpisem a otiskem razítka dne 13.08.2019, zahájil OD MMB, dle ustanovení § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu, řízení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místní komunikaci II. třídy v ulici Věstonická v Brně.

Návrh stanovení předmětné změny místní úpravy provozu na pozemní komunikaci se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících v ulici Věstonická v Brně a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu, ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž se opírá o požadavek na usměrnění statické dopravy s cílem optimalizace dopravního značení a efektivního využívání parkovacích stání občany bydlicími v dotčené lokalitě a současně zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. V souvislosti se změnou organizace statické dopravy na místní komunikaci II. třídy v ulici Věstonická dojde k legalizaci parkování, zvýšení počtu parkovacích míst a současně zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčené pozemní komunikaci, a to provedením příslušného dopravního značení – v rozsahu uvedeném v příloze tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci. Jedná se zejména o instalaci dopravního značení „IP 11 c“ - „parkoviště – podélné stání“ (značka označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání, symbol uvedený ve spodní části značky, vyznačuje stanovený způsob stání na parkovišti), „V 10 d“ - „parkovací pruh“ (značka vyznačuje dovolené zastavení a stání. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu), „V 13“ - „šikmé rovnoběžné čáry“ (značka vyznačuje plochu, do které je zakázáno vjíždět nebo nad ni nákladem zasahovat, pokud to není nutné k objíždění, odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo

pozemní komunikaci), „V 12 a“ - „**Žlutá klikatá čára**“ (značka vyznačuje plochu, kde je zakázáno stání), „V 4“ - „**vodící čára**“ (značka vyznačuje okraj vozovky), „V 2 b“ - „**podélná čára přerušovaná**“ (značka se používá k vyznačení a oddělení jízdních pruhů. K oddělení protisměrných jízdních pruhů se používá v úsecích, kde je zajištěn dostatečný rozhled pro předjíždění a kde se nenachází místo vyžadující zvýšenou pozornost.), „V 1 a“ - „**podélná čára souvislá**“ (značka se používá zejména k oddělení jízdních pruhů s protisměrným provozem, k oddělení části řadicích pruhů a k oddělení části odbočovacího nebo připojovacího pruhu od průběžného pruhu), „V 15“ - „**nápis na vozovce**“ se symbolem „A 12 b“ - „**Děti**“ (značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, v jejichž blízkosti se děti často pohybují nebo shromažďují, přecházejí vozovku, nebo kde hrozí nebezpečí jejich nenadálého vběhnutí do vozovky), „V 7 a“ - „**přechod pro chodce**“ (značka vyznačuje místo určené pro přechod chodců přes pozemní komunikaci), žlutý vodící práh doplněný o dopravní zařízení „Z 5 b“ - „**vodící deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo**“ (směrové desky usměrňují provoz ve směru sklonu šikmých pruhů). Současně bude obnoveno dopravní značení „V 11 a“ - „**zastávka autobusu nebo trolejbusu**“ (zastávka vyznačuje prostor zastávky vyznačených vozidel veřejné hromadné přepravy osob). Bude přesunuto dopravní značení „IP 10 a“ - „**slepá pozemní komunikace**“ (značka označuje návěst před pozemní komunikací, která dále končí nebo po které nelze dále pokračovat v jízdě), „IZ 5 a“ - „**obytná zóna**“ (značka označuje oblast, kde kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz v obytné zóně), „IZ 5 b“ - „**konec obytné zóny**“ (značka označuje konec obytné zóny. Značka může být při výjezdu z obytné zóny) a „IS 22 c“ - „**označení názvu ulice nebo jiného veřejného prostranství**“ (značka informuje o názvu a průběhu a popřípadě směru k vyznačené ulici nebo jinému veřejnému prostranství). Odstraněno bude dopravní značení „C 4 a“ - „**příkázaný směr objíždění vpravo**“ - „**směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo**“, „Z 4b“ - „**směrovací deska se šikmými pruhy vlevo**“, „B 28“ - „**zákaz zastavení**“, „B 29“ - „**zákaz stání**“.

Místní úprava provozu bude provedena v rozsahu výkresů č. 01.5 a 02.05 pod názvem akce „ULICE VĚSTONICKÁ - MK“, s datem ČERVEN 2019, v měřítku 1:500, zpracovaných společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1 a), 639 00 Brno, které tvoří nedílnou součást tohoto návrhu stanovení.

Toto opatření řeší zejména změnu organizace a usměrnění statické dopravy – vymezení parkovacího pruhu o šířce 2,0 m pro parkování vozidel v dopravním prostoru pozemní komunikace – místní komunikace II. třídy v ulici Věstonická, což přispěje ke zlepšení celé dopravní situace v oblasti s velkou koncentrací bytových domů a s tím spojenou zvýšenou potřebou na počet parkovacích stání. Předmětnou místní úpravou provozu dojde k saturaci oprávněného požadavku bydlících na zajištění parkovacích stání pro osobní automobily a zvýšení komfortu bydlení a dopravní obslužnosti v městské části Brno-Vinohrady. Místní úprava provozu přinese celkové zlepšení dopravní situace, zvýšení bezpečného a plynulého průjezdu vozidel a celkovému zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v dané oblasti a zminimalizování vzniku nebezpečných kolizních situací způsobených parkováním vozidel bez organizace, kdy zaparkovaná vozidla brání bezpečnému průjezdu a omezují přehlednost na dotčené pozemní komunikaci.

Pro zvýšení bezpečnosti a zlepšení rozhledových poměrů a přehlednosti bude zakázáno stání vozidel před přechody pro chodce, místy pro přecházení, křižovatkami a v místech, kde by stání vozidel ohrožovalo bezpečný a plynulý provoz na dotčené místní komunikaci. V křižovatce s ulicí Bořetická v blízkosti zastávky MHD a místě navazujících pěších tras bylo přistoupeno k doplnění přechodu pro chodce z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců. Současně, pro zdůraznění zvýšené koncentrace dětí v dotčeném dopravním prostoru, bude na vozovce vodorovným dopravním značením provedena dopravní značka „Děti“, upozorňující řidiče na místo, kde se děti často pohybují, přecházejí vozovku, nebo kde hrozí nebezpečí jejich nenadálého vběhnutí do vozovky, což povede ke zvýšení pozornosti řidičů.

K výše uvedené místní úpravě dopravního značení Odbor dopravy MMB přistoupil zejména z důvodu nedostatku parkovacích míst pro parkování osobních vozidel obyvatel MČ Brno-Vinohrady s tím, že toto opatření současně přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na dotčené pozemní komunikaci.

V souvislosti s výše uvedeným MMB vydal v souladu s ustanovením § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v ulici Věstonická, provedený

Č.j.: MMB/0343056/2019/PER

Sp.zn.: 5400/OD/MMB/0325969/2018/8

příslušným dopravním značením, vzhledem k tomu, že dle názoru MMB jeho užití vyžaduje důležitý veřejný zájem spočívající v požadavku na zajištění parkovacích stání se současným umožněním bezpečného parkování v návaznosti na zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na předemné pozemní komunikaci a zminimalizování vzniku nebezpečných kolizních situací.

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci v ulici Věstonická v Brně může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenované místní komunikaci, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námítky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Magistrát města Brna podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu změny stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci II. třídy v ulici Věstonická, Brno, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění.

Mgr. Jitka Pernicová
referent oddělení místní a přechodné úpravy
provozu na pozemních komunikacích

Počet listů: 003

Příloha: 2 x výkres č. 01.5 a č. 02.05 pod názvem akce: „ULICE VĚSTONICKÁ - MK“, s datem ČERVEN 2019, v měřítku 1:500, zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1 a), 639 00 Brno, č. zakázky č. 0200-2018.

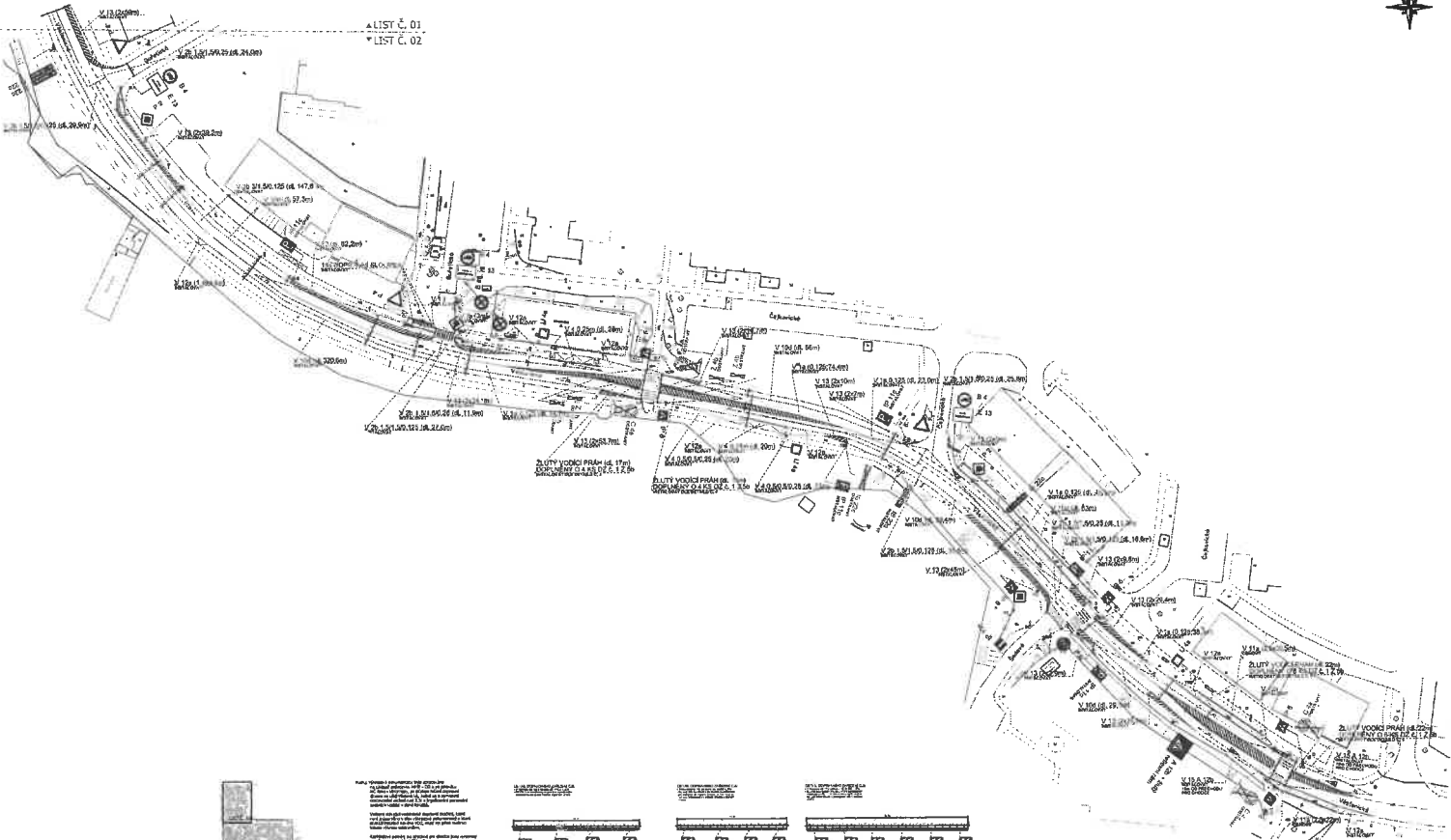
Rozdělovník:

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části Brno-Vinohrady a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenu. Den doručení je dnem zveřejnění návrhu.

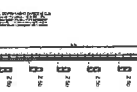
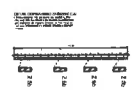
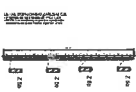
- MMB – OVV (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu 30 dnů);
- ÚMČ Brno-Vinohrady, Velkopavlovická 25, 628 00 Brno (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu 30 dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době);
- Statutární město Brno, MČ Brno-Vinohrady, Velkopavlovická 25, 628 00 Brno (na vědomí);
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno – město a Brno – venkov (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Správní středisko (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., ÚDI (Z. Marečková – na vědomí);
- Spis.

UL. VĚSTONICKÁ - MK

LIST Č. 01
LIST Č. 02



Průběh železniční tratě, stávající a plánované, je zobrazen čarou s čárkami. Průběh stávajícího a plánovaného vodního toku je zobrazen čarou s vlnkami. Průběh stávajícího a plánovaného vodního toku je zobrazen čarou s vlnkami. Průběh stávajícího a plánovaného vodního toku je zobrazen čarou s vlnkami.



LEGENDA	
○	Č. 11 - Č. 12
○	Č. 13 - Č. 14
○	Č. 15 - Č. 16
○	Č. 17 - Č. 18
○	Č. 19 - Č. 20
○	Č. 21 - Č. 22
○	Č. 23 - Č. 24
○	Č. 25 - Č. 26
○	Č. 27 - Č. 28
○	Č. 29 - Č. 30
○	Č. 31 - Č. 32
○	Č. 33 - Č. 34
○	Č. 35 - Č. 36
○	Č. 37 - Č. 38
○	Č. 39 - Č. 40
○	Č. 41 - Č. 42
○	Č. 43 - Č. 44
○	Č. 45 - Č. 46
○	Č. 47 - Č. 48
○	Č. 49 - Č. 50
○	Č. 51 - Č. 52
○	Č. 53 - Č. 54
○	Č. 55 - Č. 56
○	Č. 57 - Č. 58
○	Č. 59 - Č. 60
○	Č. 61 - Č. 62
○	Č. 63 - Č. 64
○	Č. 65 - Č. 66
○	Č. 67 - Č. 68
○	Č. 69 - Č. 70
○	Č. 71 - Č. 72
○	Č. 73 - Č. 74
○	Č. 75 - Č. 76
○	Č. 77 - Č. 78
○	Č. 79 - Č. 80
○	Č. 81 - Č. 82
○	Č. 83 - Č. 84
○	Č. 85 - Č. 86
○	Č. 87 - Č. 88
○	Č. 89 - Č. 90
○	Č. 91 - Č. 92
○	Č. 93 - Č. 94
○	Č. 95 - Č. 96
○	Č. 97 - Č. 98
○	Č. 99 - Č. 100

LEGENDA	
○	Č. 11 - Č. 12
○	Č. 13 - Č. 14
○	Č. 15 - Č. 16
○	Č. 17 - Č. 18
○	Č. 19 - Č. 20
○	Č. 21 - Č. 22
○	Č. 23 - Č. 24
○	Č. 25 - Č. 26
○	Č. 27 - Č. 28
○	Č. 29 - Č. 30
○	Č. 31 - Č. 32
○	Č. 33 - Č. 34
○	Č. 35 - Č. 36
○	Č. 37 - Č. 38
○	Č. 39 - Č. 40
○	Č. 41 - Č. 42
○	Č. 43 - Č. 44
○	Č. 45 - Č. 46
○	Č. 47 - Č. 48
○	Č. 49 - Č. 50
○	Č. 51 - Č. 52
○	Č. 53 - Č. 54
○	Č. 55 - Č. 56
○	Č. 57 - Č. 58
○	Č. 59 - Č. 60
○	Č. 61 - Č. 62
○	Č. 63 - Č. 64
○	Č. 65 - Č. 66
○	Č. 67 - Č. 68
○	Č. 69 - Č. 70
○	Č. 71 - Č. 72
○	Č. 73 - Č. 74
○	Č. 75 - Č. 76
○	Č. 77 - Č. 78
○	Č. 79 - Č. 80
○	Č. 81 - Č. 82
○	Č. 83 - Č. 84
○	Č. 85 - Č. 86
○	Č. 87 - Č. 88
○	Č. 89 - Č. 90
○	Č. 91 - Č. 92
○	Č. 93 - Č. 94
○	Č. 95 - Č. 96
○	Č. 97 - Č. 98
○	Č. 99 - Č. 100

ULICE VĚSTONICKÁ - MK	
Číslo	11
Číslo	12
Číslo	13
Číslo	14
Číslo	15
Číslo	16
Číslo	17
Číslo	18
Číslo	19
Číslo	20
Číslo	21
Číslo	22
Číslo	23
Číslo	24
Číslo	25
Číslo	26
Číslo	27
Číslo	28
Číslo	29
Číslo	30
Číslo	31
Číslo	32
Číslo	33
Číslo	34
Číslo	35
Číslo	36
Číslo	37
Číslo	38
Číslo	39
Číslo	40
Číslo	41
Číslo	42
Číslo	43
Číslo	44
Číslo	45
Číslo	46
Číslo	47
Číslo	48
Číslo	49
Číslo	50
Číslo	51
Číslo	52
Číslo	53
Číslo	54
Číslo	55
Číslo	56
Číslo	57
Číslo	58
Číslo	59
Číslo	60
Číslo	61
Číslo	62
Číslo	63
Číslo	64
Číslo	65
Číslo	66
Číslo	67
Číslo	68
Číslo	69
Číslo	70
Číslo	71
Číslo	72
Číslo	73
Číslo	74
Číslo	75
Číslo	76
Číslo	77
Číslo	78
Číslo	79
Číslo	80
Číslo	81
Číslo	82
Číslo	83
Číslo	84
Číslo	85
Číslo	86
Číslo	87
Číslo	88
Číslo	89
Číslo	90
Číslo	91
Číslo	92
Číslo	93
Číslo	94
Číslo	95
Číslo	96
Číslo	97
Číslo	98
Číslo	99
Číslo	100

UL. VĚSTONICKÁ - MK

Předmět: Výtvarný dokumentační plán zpracovaný na základě podkladů PRP - OD a na podkladě MK - č. 100 - Výtvarný, se kterým byl zpracován výkres na ulici Věstonická, jedná se o parcový urbanistický výkres č. 22 a dopravní parkovací označení vozidel v dané lokalitě.

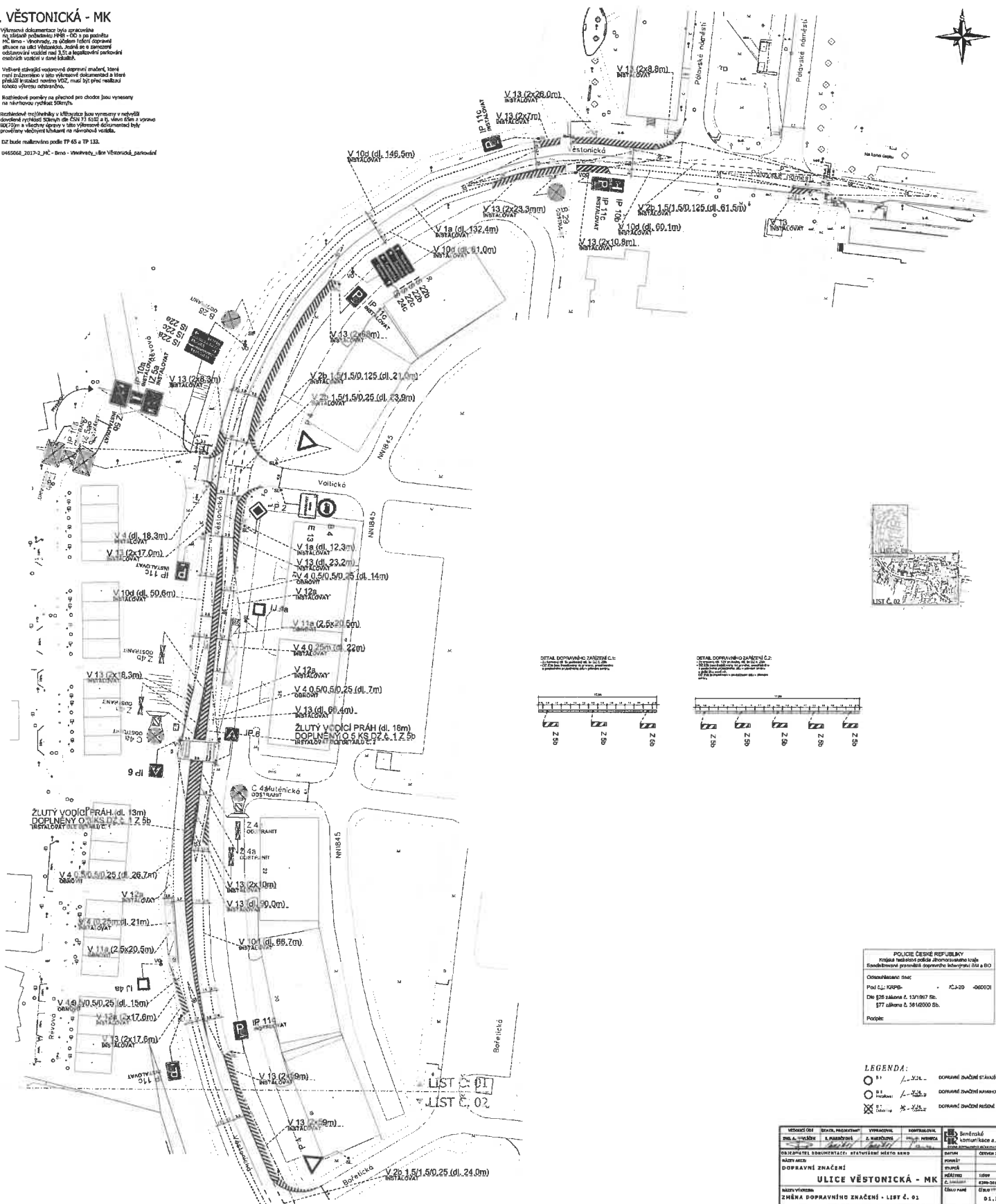
Všechny stávající vozovkové dopravní značky, které mají platnost v této výkresové dokumentaci a které nejsou uvedeny v tomto výkresu, musí být před realizací tohoto výkresu odstraněny.

Rozhledové poměry na přechodu pro chodce jsou vyneseny na základě výkresu č. 22.

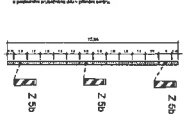
Rozhledové profilové výškové linie jsou vyneseny v rozhledové výškové tabulce č. 1312 a 13, Místní územní plán č. 100/2019 a vzhledem k tomu, že výkresová dokumentace byla provedena vzhledem k výškovému uspořádání.

DZ bude realizována podle TP 65 a TP 133.

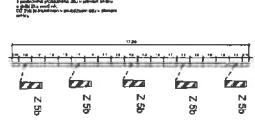
0465668_2017_2_MK - č. 100 - Výtvarný, ul. Věstonická, parcování



DETAIL DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ Č. 1



DETAIL DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ Č. 2



POLICE ČESKÉ REPUBLIKY
 Policie hlavního města Prahy
 Specializované pracoviště dopravního ochranného úseku č. 81 a 82
 Odsouhlaseno: Srac
 Podpis: KRPPB
 Die 235 zákona č. 131/1997 Sb.
 § 77 zákona č. 56/1968 Sb.
 People

LEGENDA:
 ○ 81 / 221 - dopravní značka stávající
 ○ 81 / 221 - dopravní značka navržená
 ○ 81 / 221 - dopravní značka odstraněná

VERZE/ČÍSLO	STAV	PROJEKTOVATEL	PROJEKTOVANÁ	PROJEKTOVANÁ	PROJEKTOVANÁ
01/01	01	01	01	01	01
OZNAČENÍ DOKUMENTACE: AKTUALIZACE MĚSTO ÚP MĚSTO ÚP DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE VĚSTONICKÁ - MK ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - LIST Č. 01					