

Magistrát města Brna
Odbor dopravy



Č. J.: MMB/0198111/2024/NEM
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0195960/2024/3

VYŘÍZUJE: Michal Němeček, DiS.
TEL./E-MAIL: 542 174 617/nemecek.michal@brno.cz

Brno 25. 04. 2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA opatření obecné povahy stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne: 26. 4. 2024

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednaného návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu,

s vydáním vyjádření dotčeného orgánu, vedeného pod č. j.: KRPB-85906-2/ČJ-2024-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI, ze dne 24. 04. 2024, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“),

na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích – silnici II/642: ul. *Žarošická*, a místních komunikacích: ul. *Pálavské nám.*, ul. *Bzenecká*, ul. *Blatnická*, ul. *Prušánecká*, ul. *Žarošická* (chodník). Vše bude provedeno v rozsahu uvedených výkresů, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, zpracovaných spol. ZNAKOM s. r. o., Zengrova 2694/4, 615 00 Brno-Židenice, IČ: 26264641.

Stanovení přechodné úpravy provozu je z důvodu **souvislé opravy komunikace**, ul. Pálavské nám.

Předpokládaný termín bude v období 01. 05. 2024 – 16. 06. 2024. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydané příslušným silničním správním úřadem.

Podmínky pro provedení stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

- Umístění a provedení předmětné přechodné úpravy provozu bude realizováno v rozsahu výkresů:
č. přílohy: „1.1 - 6.1“; **akce:** „PÁLAVSKÉ NÁMĚSTÍ - SOUVISLÁ ÚDRŽBA KOMUNIKACE“; **místo:** „BRNO, PÁLAVSKÉ NÁMĚSTÍ“; **komunikace:** „MÍSTNÍ“; **obsah:** „PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU“;
č. zakázky: „24Z00527“; **datum:** „4/2024“, zpracovaných spol. ZNAKOM s. r. o., IČ: 26264641,

a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 386/2023 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

2. **Odpovědná osoba** za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je spol. **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

3. MMB může z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR nařídit osobě odpovídající za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření, aby z důvodu zabezpečení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu zajistila doplnění, příp. změnu přechodného dopravního značení či dopravního zařízení.

4. **Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. ode dne 01. 05. 2024**, a zároveň musí být **vydáno platné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace**, resp. rozhodnutí o uzavírcce příslušným silničním správním úřadem.

Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem a jeho **platnost je omezena** podle § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu na dobu max. 1 rok od nabytí účinnosti tohoto stanovení, tedy **do dne 29. 04. 2025**.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), obdržel dne 24. 04. 2024 podání společnosti ZNAKOM s. r. o., Zengrova 2694/4, 615 00 Brno-Židenice, IČ: 26264641, v zastoupení na základě plné moci společnosti Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnici II/642: ul. Žarošická, a místních komunikacích: ul. Pálavské nám., ul. Bzenecká, ul. Blatnická, ul. Prušánecká, ul. Žarošická (chodník), formou výkresů:

č. přílohy: „1 - 4“; akce: „PÁLAVSKÉ NÁMĚSTÍ - SOUVISLÁ ÚDRŽBA KOMUNIKACE“; místo: „BRNO, PÁLAVSKÉ NÁMĚSTÍ“; komunikace: „MÍSTNÍ“; obsah: „PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU“; č. zakázky: „24Z00527“; datum: „4/2024“, zpracovaných spol. ZNAKOM s. r. o., IČ: 26264641.

Současně MMB obdržel dne 24. 04. 2024 od společnosti ZNAKOM s. r. o., IČ: 26264641, předmětné výkresy č. přílohy 1 - 4 s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 24. 04. 2024 dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., a dle § 24 k § 25 zák. č. 13/1997 Sb., a podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „Policie ČR“), vedené pod č. j.: KRPB-85906-2/ČJ-2024-0602DI, v kontextu č. j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Následně MMB vyzval dne 24. 04. 2024 zpracovatele výkresu spol. ZNAKOM s. r. o., IČ: 26264641, k jeho úpravě s ohledem na následující skutečnosti:

- doplnit značení B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ /30 km/h/ v oblasti bourajícího ostrůvku s ohledem na bezpečnost pracovníků, kteří se mohou pohybovat v bezprostřední blízkosti projíždějících vozidel větších rozměrů, např. MHD (č. přílohy: 1.1);
- v oblasti záboru doplnit ve výkresech vlečné křivky tak, aby bylo patrné, že nedojde k zamezení průjezdu zejm. vozidel městské hromadné dopravy;
- na silnici II/642, ul. Žarošická doplnit značení IP 22 „Změna organizace dopravy“ ze směru Stará osada před křižovatkou ul. Žarošická x Pálavské nám. s ohledem na včasnou informovanost řidičů jedoucích na parkoviště Pálavské nám. (č. přílohy: 2.1);
- z parkoviště Pálavské nám. odstranit značení IP 22 a IS 11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“, které bylo nadbytečné a neplnilo svůj účel (č. přílohy: 2.1);
- doplnit objízdovou trasu pro vozidla jedoucí směrem na ul. Žarošická z důvodu znemožnění odbočení z ul. Pálavské náměstí na ul. Bzenecká (č. přílohy: 4.1);
- odstranit dopravní značení B 24a „Zákaz odbočování vpravo“ a nahradit B 24b „Zákaz odbočování vlevo“ při výjezdu z ul. Bzenecká na ul. Pálavské nám. (č. přílohy: 4.1).

Téhož dne MMB obdržel od zpracovatele výkresu spol. ZNAKOM s. r. o., IČ: 26264641, upravené výkresy: č. přílohy: „1.1 - 6.1“; akce: „PÁLAVSKÉ NÁMĚSTÍ - SOUVISLÁ ÚDRŽBA KOMUNIKACE“; místo: „BRNO, PÁLAVSKÉ NÁMĚSTÍ“; komunikace: „MÍSTNÍ“; obsah: „PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU“; č. zakázky: „24Z00527“; datum: „4/2024“.

Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že MMB tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu souvislé opravy komunikace, ul. Pálavské nám. Přechodnou úpravou budou v předmětné lokalitě účastníci provozu informováni o daném omezení, o kterém následně rozhodne příslušný silniční správní úřad, a to vč. přesného termínu. Zábor se zajistí a ohraničí dopravním zařízením, které má sloužit k usměrnění provozu podél pracovního místa. Současně se tím oddělí vlastní pracoviště od vozidel v běžném provozu. V místě, kde dojde k bourání ostrůvku u křižovatky Pálavské nám. x Bzenecká, bude provoz usměrněn značením B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ /30 km/h/ tak, aby se zajistila bezpečnost pracovníků vykonávající pracovní činnosti, mj. i s ohledem na průjezd rozměrnějších vozidel městské hromadné dopravy. Toto řešení bude přínosné z hlediska bezpečnosti, jelikož průjezdný úsek jízdního pruhu cca 3 m. Význam nízké rychlosti, kdy se s přihlédnutím k podmínkám stanoví hranice nejvyšší dovolené rychlosti jízdy odlišné od stanovených limitů dle obecných pravidel provozu před zábořem, je z hlediska možnosti odvrácení kolizní situace a snížení následků dopravních nehod zásadní. Vozidlo jedoucí rychlostí 30 km/h dosáhne kratší brzdné dráhy, přičemž je řidič schopen rychleji reagovat na vzniklou překážku, a tím eliminovat případné nehody. Utváření pracovního prostředí by mělo motivovat k jízdě maximální opatrnosti a stimulovat k ohleduplné jízdě. V oblasti záboru, který následně bude v celém úseku, se s omezením rychlosti nepočítá, jelikož řidič musí již na začátku úseku přizpůsobit rychlost jízdy zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, její kategorii a třídě, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které

je možno předvídat. V důsledku rozsahu prací a zajištění plynulosti dopravy, dojde v předmětném úseku k uzavření napojující se komunikace, s následnou objízdnou trasou. Objízdková trasa bude vedena po pozemních komunikacích, které vyhovují intenzitě a druhu odkláněné dopravy. Vše je řešeno v závislosti na konkrétních dopravních podmínkách, druhu uzavřené pozemní komunikace, resp. doby trvání uzavírky. Objízdkka bude vyznačena s takovým předstihem, aby účastník provozu měl možnost se změněné dopravní situaci včas přizpůsobit, což bude zajištěno jednoznačně vyznačenými příslušnými značkami IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objízdky“. Před záborem budou řidiči včas upozorněni na vozovce dopravním značením A 15 „Práce na silnici“, kterým se má upozornit na práci na pozemní komunikaci nebo v jejím bezprostředním okolí, jež by mohla ohrozit bezpečnost provozu nebo při níž by mohli být provozem ohroženi pracovníci.

Obecně výše uvedený popis situace přechodné úpravy provozu bude proveden tak, jak je naznačeno ve výkresech, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Úprava provozu v důsledku vytvoření záboru a z toho vyplývající rozsah omezení vychází zejména z konkrétních podmínek pracovního místa (charakter prací, rozsah, doba trvání apod.) a míry ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu (druh pozemní komunikace, intenzita provozu, stavební uspořádání komunikace apod.). V rámci pracovního místa a jeho okolí se užije značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje zajištění dopravní situace.

Předpokládaný termín bude v období 01. 05. 2024 – 16. 06. 2024. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je spol. Brněnské komunikace a.s., Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu, a dalších ve věci se týkajících předpisů.

Poučení

Proti opatření obecné povahy podle § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů **účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.**



Digitálně podepsal
Michal Němeček, DiS.
25.04.2024 11:14

Michal Němeček, DiS.
referent úpravy dopravního značení

Č.j.: MMB/0198111/2024/NEM

Sp. zn.: 5400/OD/MMB/0195960/2024/3

POČET LISTŮ: 05

POČET PŘÍLOH: 01/6 listů

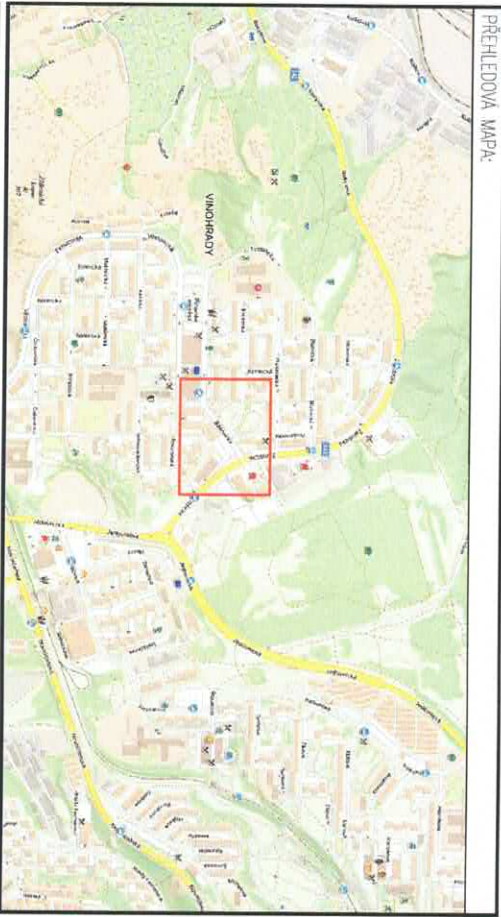
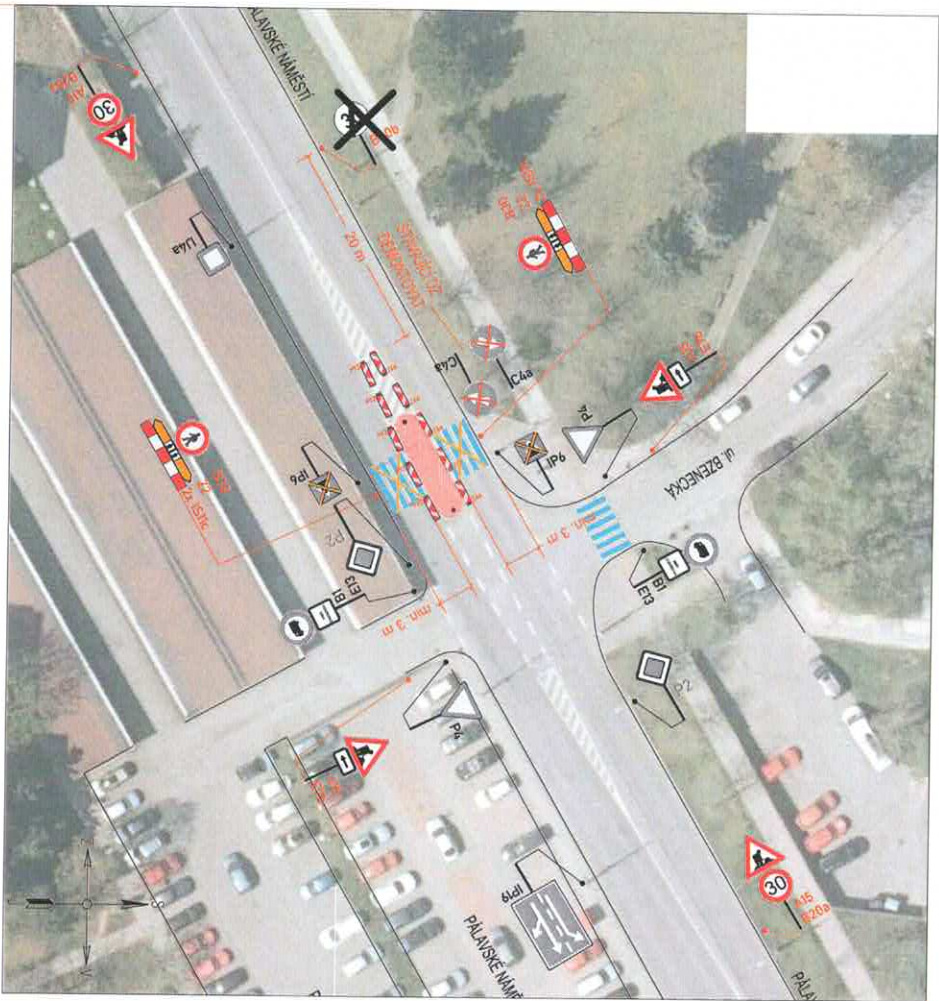
V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Vinohrady, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části Brno, Brno-Vinohrady** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, **DS**

NA VĚDOMÍ:

- **ZNAKOM s. r. o.**, Zengrova 2694/4, Brno-Židenice, 615 00 Brno, IČ: 26264641, **DS**
- **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje**, IČ: 70932581, **DS**
- **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ: 75151499, **DS** (jydai6g)
- **pro spis**



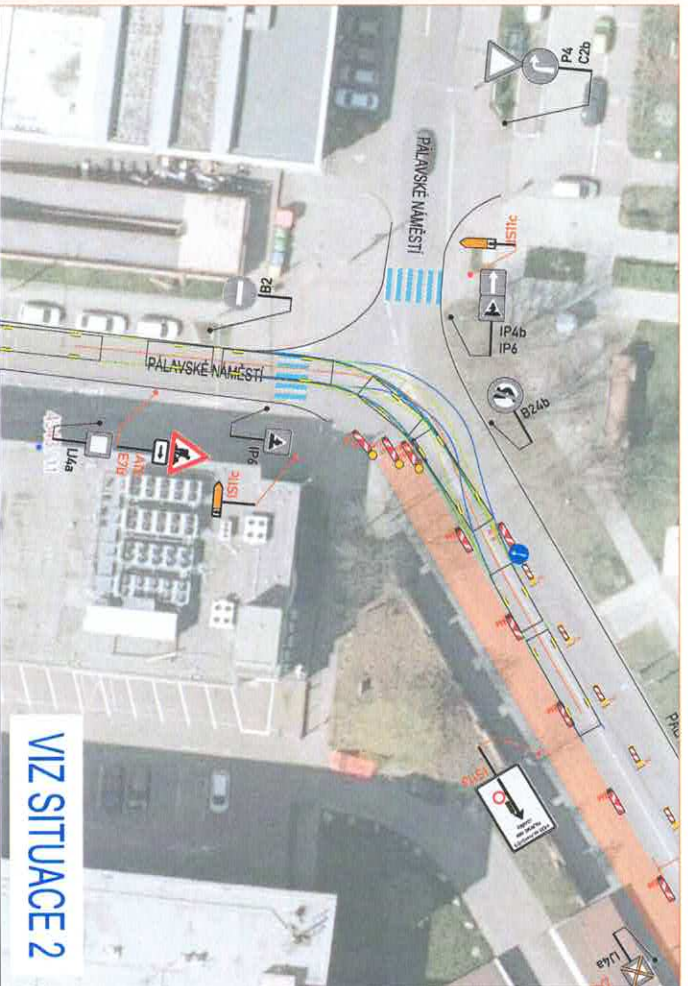
LEGENDA:

	STÁVAJÍCÍ SVÍSLÉ DZ		PŘEČINNÉ SVÍSLÉ DZ
	STÁVAJÍCÍ SVÍSLÉ DZ DOČASNĚ ZRUŠENÉ		PŘEČINNÉ SVÍSLÉ DZ
	STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DZ		PŘEČINNÉ VODOROVNÉ DZ
	STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DZ		PŘEČINNÉ VODOROVNÉ DZ

POZNÁMKA:
Umístění dopravních značek bude instalováno v souladu s TP č. 65, TP č. 66, TP č. 133 a s ustanovením zákona č. 361/2000 Sb. Otevřené výkazy a pracovní mřížky budou odpovídajícím způsobem zabezpečeno dle zákona č. 183/2006 Sb. a zásad BOZP.
TP č. 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích)
TP č. 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích)
TP č. 133 (Zásady pro odborné řešení značení na pozemních komunikacích)

SITUACE 1 - BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍHO OSTRŮVKU

VYPRACOVANÉ: Štěpán ŘEZNÍK podpis:		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Štěpán ŘEZNÍK podpis:		ŘEDITEL/TECHNICKÁ KONTROLA: Petr Bednář podpis:			
MÍSTO: BRNO, PALÁVSKÉ NÁMĚSTÍ		Číslo zák.: 24Z00527					
KOMUNIKACE: MÍSTNÍ		Formát: A3					
Staničení úseku: —		Datum: 4/2024					
Akce: PALÁVSKÉ NÁMĚSTÍ - SOUVISLÁ ÚDRŽBA KOMUNIKACE		Číslo přílohy: 1.1					
Obsah: PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU							



SITUACE 5 - VLEČNÉ KŘIVKY

Typopisec: Štěpán ŘEZNIK podpis: 	Zastupující projektant: Štěpán ŘEZNIK podpis: 	Realizátor/technická kontrola: Petr Bednář podpis: 
--	---	--



ZNAKOM s.r.o. – ŽENKROVA 2694/4, 615 00 BRNO
 PRACOVNÍŠTE: RHENICEK 12, 602 00 BRNO

Místo:	BRNO, PÁLAVSKÉ NÁMĚSTÍ		Číslo zok.:	24Z00527
Komunikace:	místní		Formát:	A3
Stančení úseku:	–		Datum:	4/2024
Akce:	PÁLAVSKÉ NÁMĚSTÍ - SOUVISLÁ ÚDRŽBA KOMUNIKACE		Číslo přílohy:	5.1
Obsah:	PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU			

LEGENDA:	
	STAVAJÚCI SVISLE DZ
IP lab	STAVAJÚCI SVISLE DZ DOČASNE ZRUŠENÉ
	STAVAJÚCI VODOROVNE DZ
IP lab	PŘECHODNÉ VODOROVNE DZ
	ZBĚHOR
	PŘECHODNÉ SVISLE DZ
A15	

VOZIDLO:

Total Length: 18.29 meter

W/5th #1 #2

Lock to lock time (seconds) 7

Wheel 2.44 2.44

Max wheel turning angle [deg #1] 38

Vehicle 2.44 2.44

Max angle between Segments 50

F= 2.62 H= 1.89

F2= 0.61

WB= 6.71

WB2= 4.02

B= 1.5

B2= 3.05



LEGENDA:

	STÁVAJÍCÍ SVISLE DZ		PŘECHODNÉ SVISLE DZ
	STÁVAJÍCÍ SVISLE DZ DOČASNĚ ZRUŠENÉ		PŘECHODNÉ VODROVNÉ DZ
	STÁVAJÍCÍ VODROVNÉ DZ		ZÁBOR

POZNÁMKA:
Umístění dopravních značení bude realizováno v souladu s TP č. 63, TP č. 66, TP č. 133 a s ustanovením zákona č. 361/2000 Sb. Otevřené výhledy a pracovní místo bude odpovídajícím způsobem zabezpečeno dle zákona č. 163/2006 Sb. a zásad SDOP.
- TP č. 63 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích)
- TP č. 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích)
- TP č. 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích)

VOZIDLO:

Total Length: 18.29 meter

Width #1	#2	Lock to lock time (seconds)	7		
Wheel	2.44	Max wheel turning angle (deg #1)	38		
Vehicle	2.44	Max angle between Segments	50		
F=	2.44	H=	1.89	F2=	0.51
WB=	6.71	WB2=	4.02		
B=	1.5	B2=	3.05		

SITUACE 5 - VLEČNÉ KŘIVKY

ZNAMKOM s.r.o. – ZENSKOVA 2694/4, 615 00 BRNO, TEL 602 332 710, ZNAMKOM@ZNAMKOM.CZ, (PRACOVNÍSTE: RYBNÍČEK 12, 602 00 BRNO)

Vypracoval: Stěpán ŘEZNIK podpis:	Zodpovědný projektant: Stěpán ŘEZNIK podpis:	Revizor/Technická kontrola: Petr Bedrník podpis:	ZNAMKOM s.r.o. ZENSKOVA 2694/4, 615 00 BRNO
Místo: BRNO, PALÁVSKÉ NÁMĚSTÍ	Číslo zok.: 24Z0052Z		
Komunikace: místní	Formát: A3		
Staničení úseku: –	Datum: 4/2024		
Akce: PALÁVSKÉ NÁMĚSTÍ - SOUVISLÁ ÚDRŽBA KOMUNIKACE	Číslo přílohy: 6.1		
Obsah: PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU			