

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO

NAŘÍZENÍ č. 13/2017,

o maximálních cenách taxislužby na území statutárního města Brna

Rada města Brna se na své R7/129. schůzi konané dne 22. srpna 2017 usnesla vydat dle ustanovení § 4a odst. 1 písm. a) zákona č. 265/1991 Sb., o působnosti orgánů České republiky v oblasti cen, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s položkou č. 4 části I. oddílu B výměru Ministerstva financí č. 01/2017 ze dne 25. 11. 2016 za podmínek stanovených v § 1 odst. 6 a § 10 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanoveními § 11 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Článek 1

Maximální ceny taxislužby

(1) Maximální ceny jízdného pro výkon taxislužby na území statutárního města Brna se stanovují takto:

a) Jízdné pro přepravy vozidlem vybaveným taxametrem

Nástupní sazba	max.	60,- Kč
Jízdné	max.	30,- Kč/km
Stání vozidla	max.	5,- Kč/min

b) Jízdné pro přepravy vozidlem cestujícího¹⁾

Nástupní sazba	max.	150,- Kč
Jízdné	max.	30,- Kč/km
Čekání na vyžádání cestujícího	max.	5,- Kč/min

(2) Stanovené maximální ceny se nevztahují na taxislužbu prováděnou vozidlem taxislužby bez taxametru na základě předem uzavřené písemné smlouvy o přepravě podle zákona o silniční dopravě²⁾ a přepravu vozidlem cestujícího bez doprovodného vozidla podle předem uzavřené písemné smlouvy (tzv. pronájem řidičů).

¹⁾ § 21 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

²⁾ § 21 odst. 4 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 2

Obecná ustanovení a věcné podmínky

(1) Pro účely regulace maximální cenou se za jízdu na území statutárního města Brna považuje jízda, která byla započata a ukončena na území města Brna. Takovou jízdou se rozumí i jízda, která bude částečně vedena i po komunikacích mimo území města Brna (např. po jeho obchvatech), započatá a ukončená na území města Brna.

(2) Maximální ceny v čl. 1 odst. 1 písm. a) tohoto nařízení platí pro výkon taxislužby uskutečněné vozidlem taxislužby vybaveným taxametrem bez ohledu na obsah válců a počet přepravovaných osob.

(3) Ceny jízdného nastavené v taxametru jsou rozlišené podle druhu služby a očíslované vzestupnou řadou, jejíž číselné označení a pořadí odpovídá údajům uvedeným v ceníku jízdného. Každá cena jízdného účtovaná podle ujetých kilometrů zahrnuje dílčí ceny, tj. cenu za stání vozidla a nástupní sazbu.

(4) Nástupní sazba při přepravě vozidlem vybaveným taxametrem je účtována při zahájení přepravy bez ohledu na počet přepravovaných osob. Zahrnuje úhradu za pronájem vozidla po dobu přepravy, vystavení dokladu o zaplacení jízdného, nápomoc při nástupu a výstupu zákazníka, uložení a vyložení zavazadel.

(5) Nástupní sazba při přepravě vozidlem cestujícího je účtována při zahájení přepravy bez ohledu na počet přepravovaných osob. Zahrnuje úhradu spojenou s náklady na doprovodné vozidlo a jeho řidiče, vystavení dokladu o zaplacení jízdného, nápomoc při nástupu a výstupu zákazníka, uložení a vyložení zavazadel.

(6) Stáním vozidla podle článku 1 odst. 1 písm. a) tohoto nařízení se rozumí veškerá stání a zastavení vozidla v průběhu přepravy a dále se účtuje při snížené rychlosti vozidla pod tzv. přepínací rychlost. Za stání vozidla se nepovažuje stání v důsledku poruchy vozidla nebo jiného stání zaviněného řidičem.

(7) Přístavné kilometry mezi místem započetí jízdy v zájmu cestujícího a místem, kde cestující do vozidla nastoupil, se v zájmu cestujícího neúčtují.

(8) Přeprava zavazadel se samostatně neúčtuje.

(9) Příplatky k ceně jízdného se neúčtují.

(10) Je-li přepravováno společně více cestujících, platí zásada jednoho objednatele za jednu jízdu.

(11) Trasa přepravy je trasa, která je vedena po nejkratší trase nebo po trase, která je vzhledem k aktuálnímu silničnímu provozu pro cestujícího nejehospodárnější, pokud nebyla se zákazníkem dopravní cesta předem či během jízdy dohodnuta jinak. Případná odchylka od této trasy bude řidičem zaznamenána v dokladu o zaplacení jízdného a v záznamu o přepravě.

(12) Ceník jízdného obsahuje informaci o veškerých sazbách a cenách nastavených v taxametru, včetně jejich dílčích položek a čísla sazby s uvedenými podmínkami, podle nichž jsou jednotlivé ceny užívány. Ceník jízdného při přepravě vozidlem cestujícího zahrnuje informace o všech cenách přepravy, včetně podmínek jejich užití, a ceník má řidič u sebe k nahlédnutí.

(13) Maximálními cenami se rozumí ceny včetně daně z přidané hodnoty podle zvláštního předpisu³⁾.

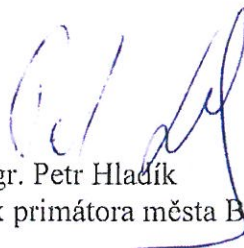
Článek 3

Závěrečná a zrušovací ustanovení

- (1) Tímto nařízením se zrušuje nařízení statutárního města Brna č. 1/2017, o maximálních cenách taxislužby na území statutárního města Brna.
- (2) Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyhlášení.



Ing. Petr Vokřál
primátor města Brna



Mgr. Petr Hladík
1. náměstek primátora města Brna

³⁾ Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.