

Výměna názorů k problematice cyklostezek na Vinohradech měla po týdnu další zajímavé pokračování ... ☺

V pondělí 10. června jsem týden po distribuci červnového vydání Informu a po výměně názorů s paní Lenkou ... (viz informace na webu výše) dostal do své mailové schránky další níže uvedené vyjádření (protože nemám souhlas autora se zveřejněním naší komunikace, neuvádím jeho celé jméno ani mailovou adresu):

----- Původní e-mail -----

Od: ...martin@...cz

Komu: luhod@seznam.cz

Datum: 10. 6. 2019 10:34:42

Předmět: Cyklotrasy

Dobrý den,

reaguji na váš článek ve Vinohradském informu č. 165. Do práce jezdím každý den na kole do centra města už sedm let. Tento způsob dopravy preferuji a oceňuji především poslední roky, kdy doprava velmi často kolabuje (zdaleka nejsem sám, cyklistů jistě přibývá). Na kole jsem jednoznačně nejrychlejší a to i při cestě do kopce. Myslím si, že by vinohradská radnice mohla vyvolat jednání s radnicí v Židenicích a propojení obou městských částí lépe pro cyklisty upravit, vyznačit. Jednání bude mít jinou váhu, než když se ozve osamocený cyklista. Mimochodem podporu cyklostezkám vyhlašoval před volbami i náměstek primátorky Mgr. Petr Hladík. Doufám, že nezůstane u předvolebního „slibem nezarmoutíš“.

Snahu vylepšit cestu kolem hřbitova jsem ocenil. Po nedávné bouři se vše vrací do původního, nejízdňého stavu ... Jezdím nejčastěji přes Akátky a často se setkávám s volně pobíhajícími psy, maminky s kočárky, dětmi na procházce se školkou. Už mi táhne na šedesátku a nejsem žádný závodník, snažím se předvídat konflikt. Přece jen si myslím, že by bylo možné jednu z možných cest označit a upravit pro cyklisty. Jízda na kole, případně elektrokole ulehčí brněnské dopravě a zlepšuje kondici, zdravotní stav jezdců.

Hezký den přeje

Mgr. Martin ...

Protože mail obsahoval několik námětů, považoval jsem za slušné na něj odpovědět:

----- Původní e-mail -----

Od: Luděk Hodboď luhod@seznam.cz

Komu: ...martin@...cz

Datum: 10. 6. 2019 17:59:35

Předmět: Re: Cyklotrasy

Dobrý den, pane magistře i Vám,

děkuji za Vaši reakci na mé vyjádření k cyklotrasám na Vinohradech - nejste sám, shodou okolností jsem dostal první reakci minulého pondělí (její obsah je na webových stránkách Senior klubu www.vinohrady.brno.cz/organizace/senior-klub - můžete se podívat, máte-li zájem).

Souhlasím s Vámi, že cyklo doprava je v Brně mnohdy rychlejší než MHD (minulý týden jsem si to vyzkoušel do Bystrce-Komína - 13 km/55 min, zpět to bylo obdobné - a to jsem nespěchal). Jenže na druhé straně platí, že ne každý může či je schopen tento způsob dopravy pravidelně využívat a to z nejrůznějších důvodů - to je prostě fakt, který je nutno

respektovat, cyklistů, dojíždějících za prací na kole v podmínkách naší městské části bude vždy asi výrazně méně ...

K některým Vaším námětům:

- aby měl ÚMČ Brno-Vinohrady důvod vyvolat jednání s MČ Židenice k vybudování cyklostezek nebo k úpravě povrchu stávajících cest/necest přes Akátky nebo kolem hřbitova, k tomu by se muselo těch podnětů od občanů sejít výrazně více než několik málo ... a já k tomu nejsem vhodný prostředník, protože nejsem ani zastupitel, jsem jen jeden z občanů MČ ...,
- Akátky patří územně k MČ Židenice a tamní ÚMČ asi nebude mít příliš zájmu do těchto případných úprav investovat, protože je to na okraji jeho katastru a navíc ne směrem k centru města ...,
- na druhou stranu ÚMČ Vinohrady dost dobře nemůže investovat do úpravy komunikací, které nejsou na jeho katastru ... (před řadou let jsem se ptal pana starosty na možnost zlepšení stavu osvětlení na cestách v Akátkách a v podstatě takto mi podstatu problému vysvětlil),
- jestli něco sliboval náměstek primátorky, pak je třeba obrátit se s dotazem a s návrhem přímo na něj. Nedávno proběhla tiskem informace, že s podobnou iniciativou se na magistrát Brna obrátili „studenti VŠ“ s cílem dosáhnout podpory cyklodopravy ve městě – jak to dopadlo, nevím ...,
- někde na webu magistrátu by možná měla fungovat nabídka „upravte si svůj rozpočet“, umožňující navrhnout občanům, do jakých oblastí by měly být investovány prostředky města či městských částí – možná i to je způsob, jak na problém cyklostezek na Vinohradech a na přístupech k nim upozornit ...,
- co se týče pohybu dětí, psů, chodců a cyklistů po cestách v Akátkách, je to problém vzájemné ohleduplnosti. Zním to, jezdívám tudy také a vyjadřoval jsem se k tomu už před týdnem – viz obsah mailové komunikace na webu. Souhlasím s Vámi, že by bylo možno označit jednu z cest v Akátkách jako cyklistickou, ale opět je to námět pro MČ Židenice – na druhou stranu nic nebrání tomu, aby cyklista nejel středem Akátek, ale projížděl je po jejich obvodu, podél okružní komunikace, kde je určitě menší pravděpodobnost vzniku kolizní situace ...

Asi jsem Vás svou odpovědí příliš neuspokojil, ale jsem jen řadový občan a jako takový si jsem vědom omezených možností ovlivnit rozhodování zaměstnanců či úředníků ÚMČ – mohl bych Vám uvést příklady svých konkrétních pokusů o vznesení námětů – většinou zůstávají bez odezvy a bez odpovědi ... 😞

Přeji Vám i sobě co nejvíc šťastných kilometrů na kole, bez vzniku kolizních situací, a sílu do pokusů něco změnit ... 😊

S pozdravem a přáním úspěšných a pohodových dní nejen na kole

Luděk Hodboď

Na mou odpověď jsem zatím žádnou reakci neobdržel ...